

# Mobiliteit naar algemene kenmerken

Verkeer en Vervoer Utrecht

[www.cijferboekje.nl](http://www.cijferboekje.nl)



Gegenereerd op 6 maart 2012



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Rijkswaterstaat  
Utrecht



provincie :: Utrecht



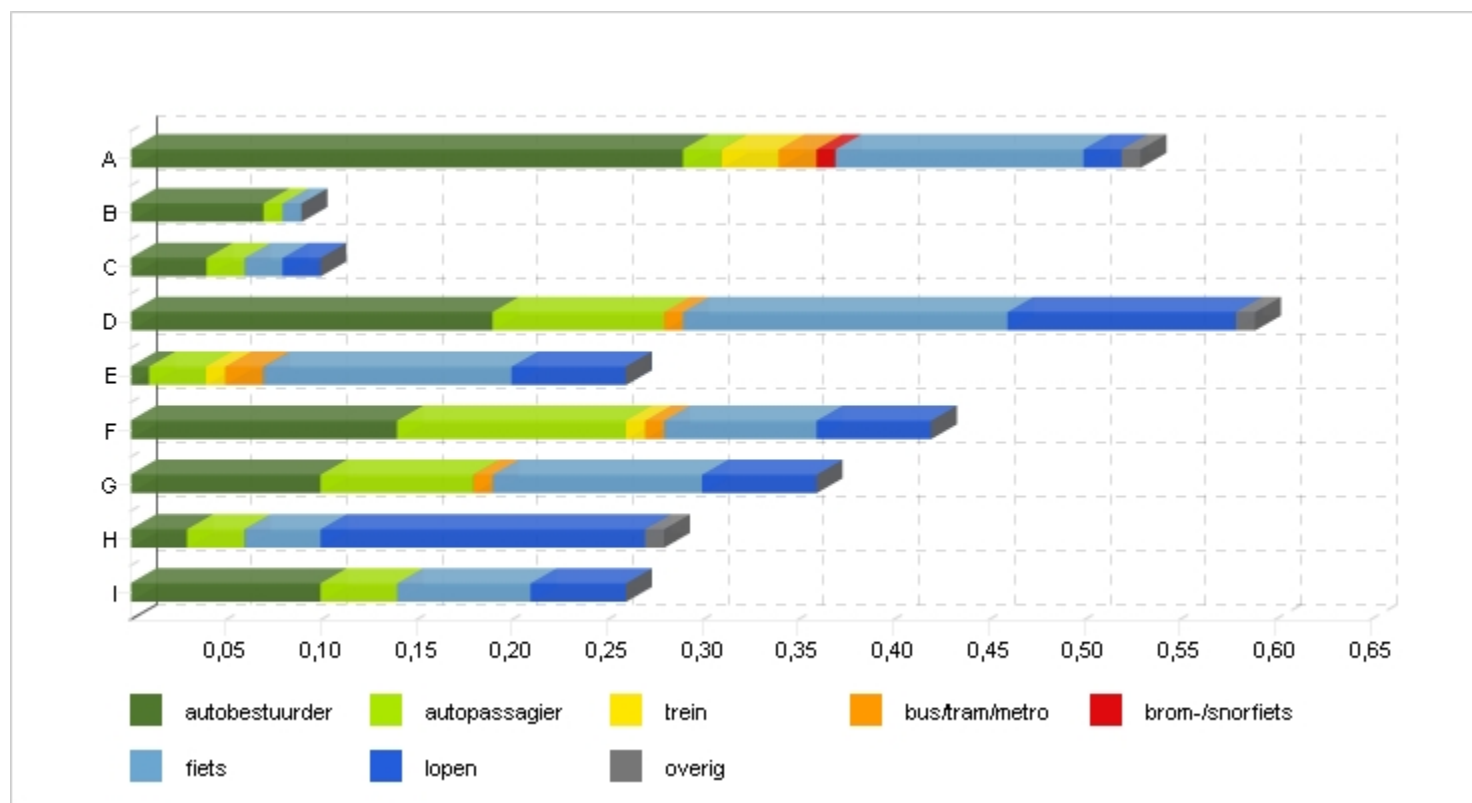
Regio Amersfoort

## Mobiliteit naar algemene kenmerken

Bron(nen): MobiliteitsOnderzoek Nederland

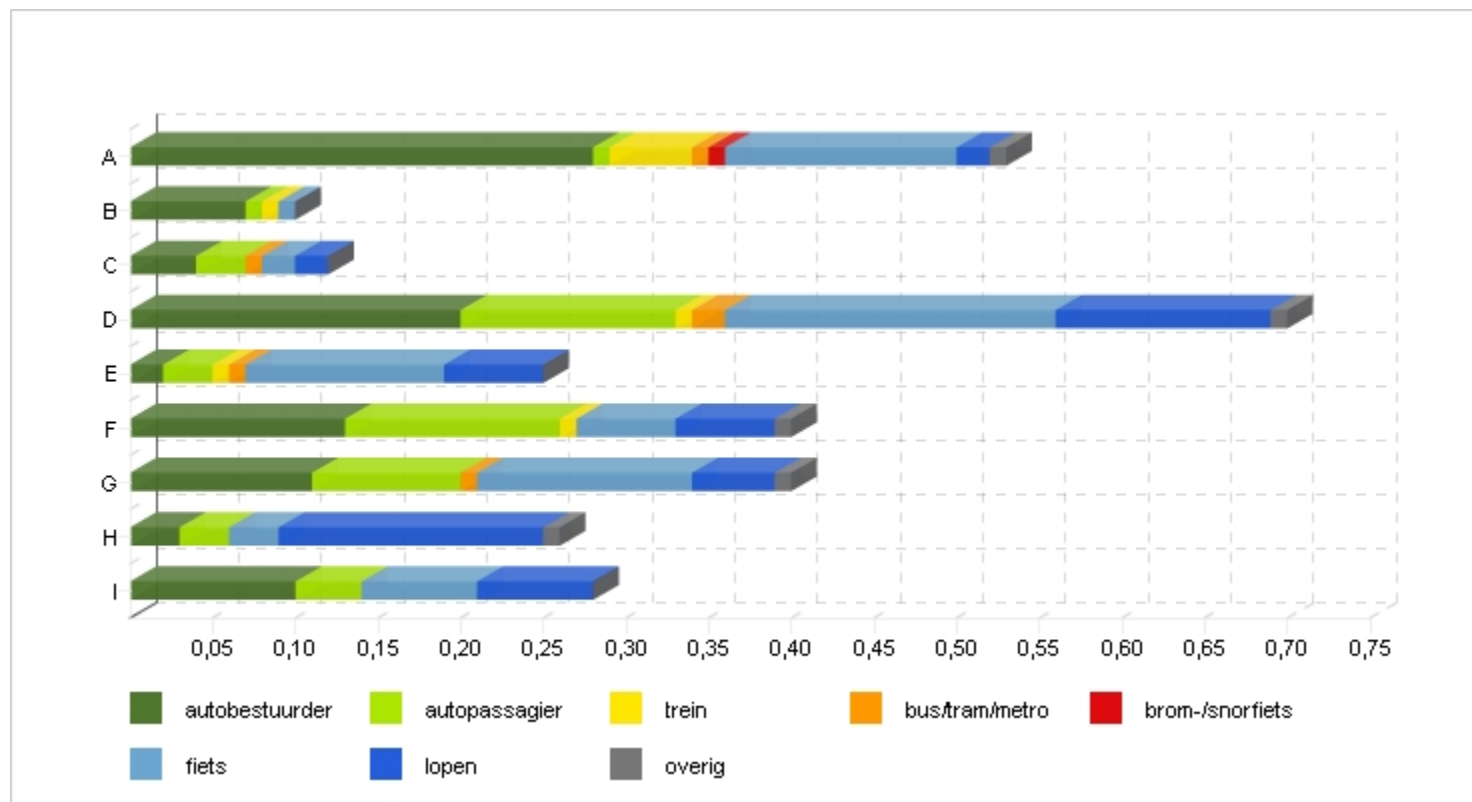
### Grafiek Nederland - Mobiliteit naar algemene kenmerken Nederland

- A. Van en naar het werk
- B. Zakelijk bezoek
- C. Diensten
- D. Winkelen
- E. Onderwijs
- F. Visite/logeren
- G. Overig sociaal recreatief
- H. Toeren/wandelen
- I. Overige



## Grafiek Utrecht - Mobiliteit naar algemene kenmerken provincie Utrecht

- A. Van en naar het werk
- B. Zakelijk bezoek
- C. Diensten
- D. Winkelen
- E. Onderwijs
- F. Visite/logeren
- G. Overig sociaal recreatief
- H. Toeren/wandelen
- I. Overige



---

## Bijsluiter mobiliteit naar algemene kenmerken

*Deze bijsluiter bevat informatie over de herkomst, de bewerking en het gebruik van de gepresenteerde gegevens.*

### *Herkomst van de data*

Het Onderzoek Verplaatsingen in Nederland (OVIN) is een doorlopend onderzoek naar de mobiliteit van de Nederlandse bevolking. Elk jaar werken ongeveer 50.000 Nederlanders mee aan dit onderzoek. Er worden dagelijks gegevens verzameld over de verplaatsingen van personen. Het onderzoek wordt uitgevoerd in opdracht van Rijkswaterstaat. Het doel van het OVIN is het in kaart brengen hoe en wanneer de Nederlandse bevolking deelneemt aan het verkeer.

### *Bewerking van data naar informatie*

Het OVIN is een steekproefonderzoek waarvoor op alle dagen (inclusief zon- en feestdagen) mensen over hun verplaatsingsgedrag geënquêteerd. Slechts een deel van de bevolking waarvan we het verplaatsingsgedrag willen onderzoeken wordt daadwerkelijk onderzocht. Voor dit onderzoek is gekozen voor de zogenaamde gecombineerde vorm. Een aantal mensen dat meedoet aan het onderzoek vult een vragenlijst in via internet, een aantal mensen wordt telefonisch door benaderd en een aantal mensen krijgt persoonlijk bezoek. Elke manier van benaderen (internet, telefoon of bezoek) heeft voor- en nadelen. Door ze te combineren kunnen we een goed beeld geven. De steekproef van het OVIN is aselekt, waardoor de geselecteerde huishoudens bij toeval in het onderzoek betrokken worden. Dit veroorzaakt toevallige fouten die door weging en ophoging deels gecorrigeerd worden.

### *Gebruiksaanwijzing*

De mobiliteitscijfers over het aantal verplaatsingen en over de afgelegde afstand worden vaak uitgedrukt in per persoon per dag (p.p.p.d.). De betekenis van het begrip p.p.p.d. kan het best uitgelegd worden aan de hand van een voorbeeld: We nemen daarvoor het gemiddeld aantal afgelegde kilometers per persoon per dag voor het motief van en naar het werk en de vervoerwijze auto (bestuurder). Bedraagt deze afstand bijvoorbeeld 5,80 kilometer per persoon per dag dan is dit niet hetzelfde als de gemiddelde afstand die men aflegt van de woning naar het werk en van het werk naar de woning, want de totale afgelegde afstand voor het motief van en naar het werk is niet gedeeld door het aantal werkenden, maar door de totale bevolking van Nederland of de provincie Utrecht (inclusief kinderen en gepensioneerden).

### *Updatefrequentie*

Het geactualiseerde OVIN verschijnt jaarlijks in februari/maart.