

# Containervervoer

Verkeer en Vervoer Utrecht

[www.cijferboekje.nl](http://www.cijferboekje.nl)



Gegenereerd op 6 maart 2012



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Rijkswaterstaat  
Utrecht



provincie :: Utrecht



regio utrecht  
kruispunt van nederland

Regio Amersfoort

## Containervervoer

Bron(nen): Rijkswaterstaat - Dienst Verkeer en Scheepvaart

### Tabel - Containervervoer A'dam-Rijnkanaal en Lekkanaal

In de periode 2006-2010 is het containervervoer in teu (Twenty-foot Equivalent Unit), zoals gemeten ter hoogte van de genoemde sluisen, op het Amsterdam-Rijnkanaal en het Lekkanaal gestegen.

Per 2010 is het onderscheid naar vaarrichting niet meer aanwezig.

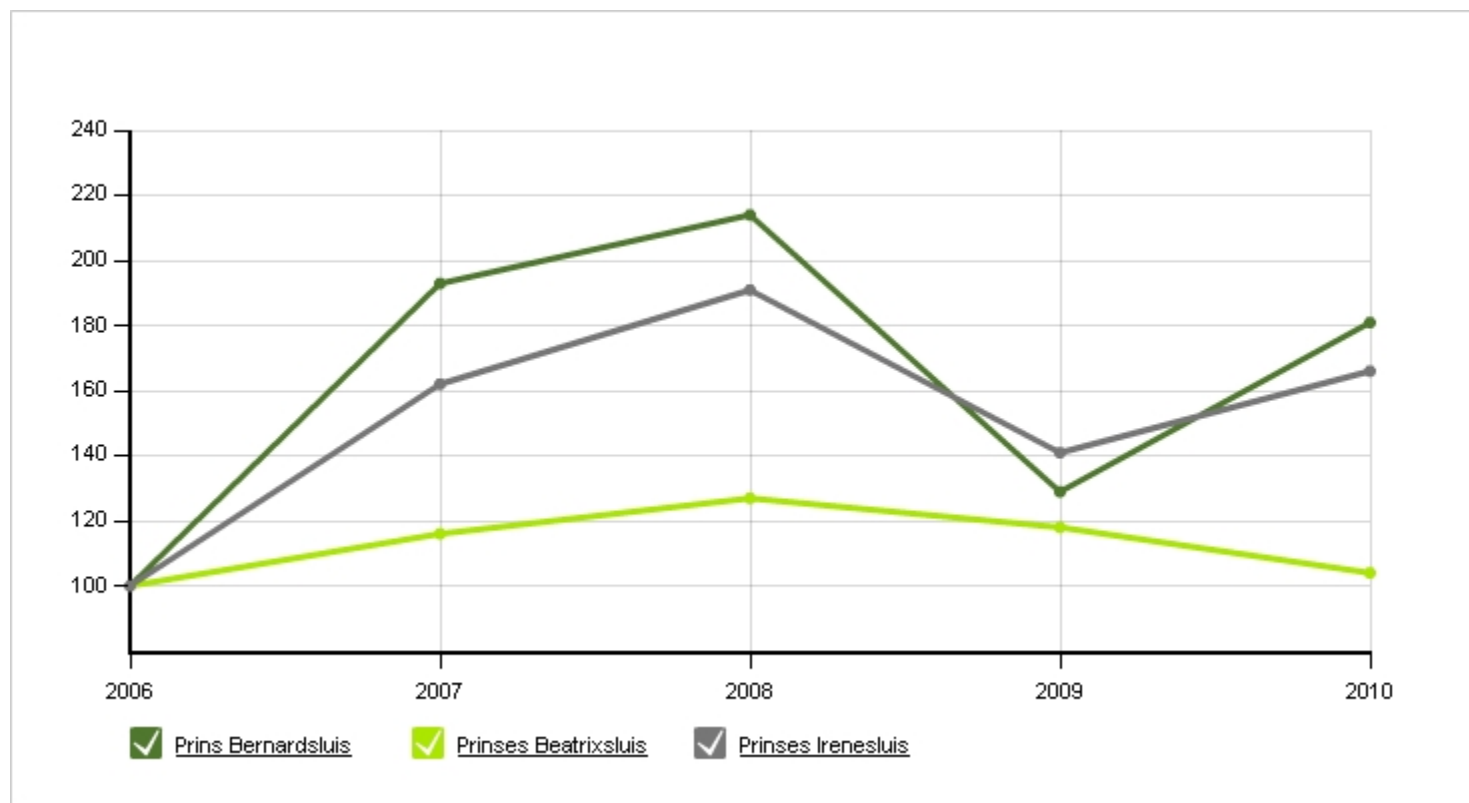
NB. In 2010 heeft er een probleem gespeeld in de verwerking van de containervaart. Daardoor ontbreekt een deel van de aantallen containers en containervaartschepen. Op jaarbasis ontstaat daardoor een vertekend beeld. Het kan dan lijken alsof het containervervoer in 2010 afgenomen is t.o.v. 2009, terwijl dit in werkelijkheid niet of in mindere mate het geval is.

Telpunt	2006	2007	2008	2009	2010
Prins Bernardsluis, richting noord	10.294	16.574	14.650	6.689	-
Prins Bernardsluis, richting zuid	13.039	28.347	35.324	23.307	-
Subtotaal	23.333	44.921	49.974	29.996	42.276
Prinses Beatrixsluis, richting noorden	212.390	251.032	288.368	257.079	-
Prinses Beatrixsluis, richting zuiden	218.136	246.795	257.125	252.622	-
Subtotaal	430.525	497.826	545.493	509.701	445.827
Prinses Irenesluis, richting noorden	11.708	14.959	14.487	8.333	-
Prinses Irenesluis, richting zuiden	14.373	27.272	35.289	28.554	-
Subtotaal	26.081	42.231	49.776	36.887	43.295

## Grafiek - Containervervoer A'dam-Rijnkanaal en Lekkanaal (index)

In de periode 2006-2010 is het containervervoer in teu (Twenty-foot Equivalent Unit), zoals gemeten ter hoogte van de genoemde sluis, op het Amsterdam-Rijnkanaal en het Lekkanaal gestegen.

NB. In 2010 heeft er een probleem gespeeld in de verwerking van de containervaart. Daardoor ontbreekt een deel van de aantallen containers en containervaartschepen. Op jaarbasis ontstaat daardoor een vertekend beeld. Het kan dan lijken alsof het containervervoer in 2010 afgenomen is t.o.v. 2009, terwijl dit in werkelijkheid niet of in mindere mate het geval is.



---

## **Bijsluiter containervervoer A'dam-Rijnkanaal en Lekkanaal**

*Deze bijsluiter bevat informatie over de herkomst, de bewerking en het gebruik van de gepresenteerde gegevens.*

### *Herkomst van de data*

De gegevens over het containervervoer op het Amsterdam-Rijnkanaal en het Lekkanaal ter hoogte van de Prins Bernhardsluis, de Prinses Beatrixsluis en de Prinses Irenesluis (CTU) worden geregistreerd in het IVS90 (het Informatie- en Volgstelsel voor de Scheepvaart).

### *Bewerking van data naar informatie*

De aangeleverde gegevens worden niet-afgerond overgenomen op de website. Het weergegeven aantal betreft teu's. Een teu is een afkorting van twenty-foot equivalent unit. Dit is een international gestandaardiseerde container die geldt als eenheid om de capaciteit van een containerschip of een containerterminal aan te geven. Daarnaast wordt de eenheid gebruikt in de statistieken van de containeroverslag van een haven. De twee meest voorkomende international gestandaardiseerde containers zijn die van twintig en van veertig voet lang. De twintig voet lange container heeft een maatvoering van 6.1 meter (lengte) bij 2.4 meter (breedte) en 2.6 meter (hoogte). De inhoud bedraagt 39 m<sup>3</sup>.

### *Gebruiksaanwijzing*

Deze gegevens kunnen gebruikt worden ter indicatie van het vervoer over water in de regio Midden-Nederland.

### *Updatefrequentie*

Deze gegevens worden één keer per jaar geactualiseerd.