Aan- en afvoer CTU

Verkeer en Vervoer Utrecht

www.cijferboekje.nl

Gegenereerd op 6 maart 2012

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Utrecht

provincie :: Utrecht

regio utrecht
kruispunt van nederland

Regio Amersfoort

Aan- en afvoer CTU

Bron(nen): Provincie Utrecht, Container Terminal Utrecht

Tabel - Aan- en afvoer CTU

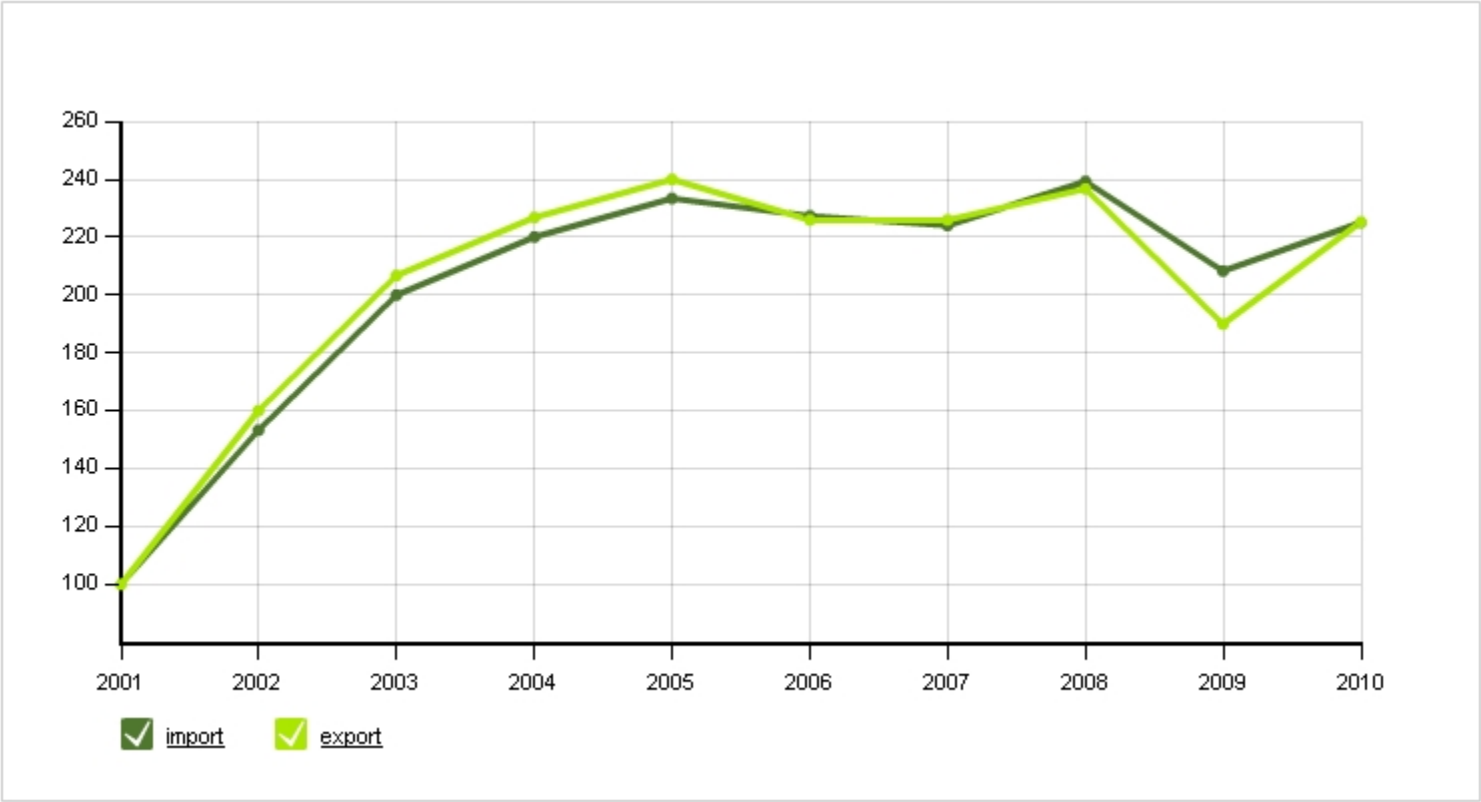
In 1998 is op het industrieterrein Lage Weide de Container Terminal Utrecht (CTU) gerealiseerd. In de afgelopen tien jaar is de overslag gegroeid van 30.000 teu (Twenty-foot Equivalent Unit) naar 67.550 teu. In 2006, 2007 en 2009 is het aantal teu gedaald. In 2010 was er sprake van een groei van circa 8.000 teu.

	import		export	
jaar	aantal	index	aantal	index
2001	15.000	100,0	15.000	100,0
2002	23.000	153,3	24.000	160,0
2003	30.000	200,0	31.000	206,7
2004	33.000	220,0	34.000	226,7
2005	35.000	233,3	36.000	240,0
2006	34.100	227,3	33.900	226,0
2007	33.600	224,0	33.900	226,0
2008	35.900	239,3	35.500	236,7
2009	31.250	208,3	28.500	190,0
2010	33.750	225,0	33.800	225,3

Grafiek - Aan- en afvoer CTU

In 1998 is op het industrieterrein Lage Weide de Container Terminal Utrecht (CTU) gerealiseerd. In de afgelopen tien jaar is de overslag gegroeid van 30.000 teu (Twenty-foot Equivalent Unit) naar 67.550 teu. In 2006, 2007 en 2009 is het aantal teu gedaald. In 2010 was er sprake van een groei van circa 8.000 teu.

NB. Een toelichting op de grafiek: op de x-as staan de jaren. Op de y-as staan de indexen.



Bijsluiter aan- en afvoer CTU

Deze bijsluiter bevat informatie over de herkomst, de bewerking en het gebruik van de gepresenteerde gegevens.

Herkomst van de data
De gegevens over de containeroverslag (aan- en afvoer) van de Container Terminal Utrecht (CTU) worden aangeleverd door het CTU.

Bewerking van data naar informatie
De aangeleverde gegevens worden afgerond op honderdtallen (voor 2006 werden de gegevens afgerond op duizendtallen). Na deze bewerking worden de gegevens overgenomen op de website. Het weergegeven aantal betreft teu's. Een teu is een afkorting van twenty-foot equivalent unit. Dit is een international gestandaardiseerde container die geldt als eenheid om de capaciteit van een containerschip of een containerterminal aan te geven. Daarnaast wordt de eenheid gebruikt in de statistieken van de containeroverslag van een haven. De twee meest voorkomende international gestandaardiseerde containers zijn die van twintig en van veertig voet lang. De twintig voet lange container heeft een maatvoering van 6.1 meter (lengte) bij 2.4 meter (breedte) en 2.6 meter (hoogte). De inhoud bedraagt 39 m3.

Gebruiksaanwijzing
Deze gegevens kunnen gebruikt worden ter indicatie van het vervoer over water in de regio Midden-Nederland.

Updatefrequentie
Deze gegevens worden één keer per jaar geactualiseerd.