

Personenverkeer (verplaatsingen)

Verkeer en Vervoer Utrecht

www.cijferboekje.nl



Gegenereerd op 14 maart 2012



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Utrecht



provincie :: Utrecht



regio utrecht
kruispunt van nederland

Regio Amersfoort

Personenverkeer (verplaatsingen)

Bron(nen): MobiliteitsOnderzoek Nederland

Tabel Nederland - Personenverkeer Nederland (in aantal verplaatsingen)

In Nederland is in 2010 het gemiddelde aantal dagelijkse verplaatsingen afgenomen (-0,3 verplaatsingen). Dit wordt grotendeels veroorzaakt door de afname van het aantal verplaatsingen als autopassagiers en op de fiets.

jaar	auto- bestuurder	auto- passagier	trein	bus/tram/metro	brom- /snorfiets	fiets	lopen	overige	totaal
2006	0,97	0,47	0,06	0,08	0,03	0,80	0,55	0,04	3,03
2007	0,99	0,46	0,06	0,08	0,02	0,78	0,56	0,05	2,99
2008	0,97	0,43	0,06	0,08	0,02	0,77	0,56	0,04	2,94
2009	0,97	0,45	0,07	0,07	0,02	0,80	0,57	0,05	2,99
2010	1,00	0,31	0,06	0,09	0,03	0,67	0,50	0,04	2,70

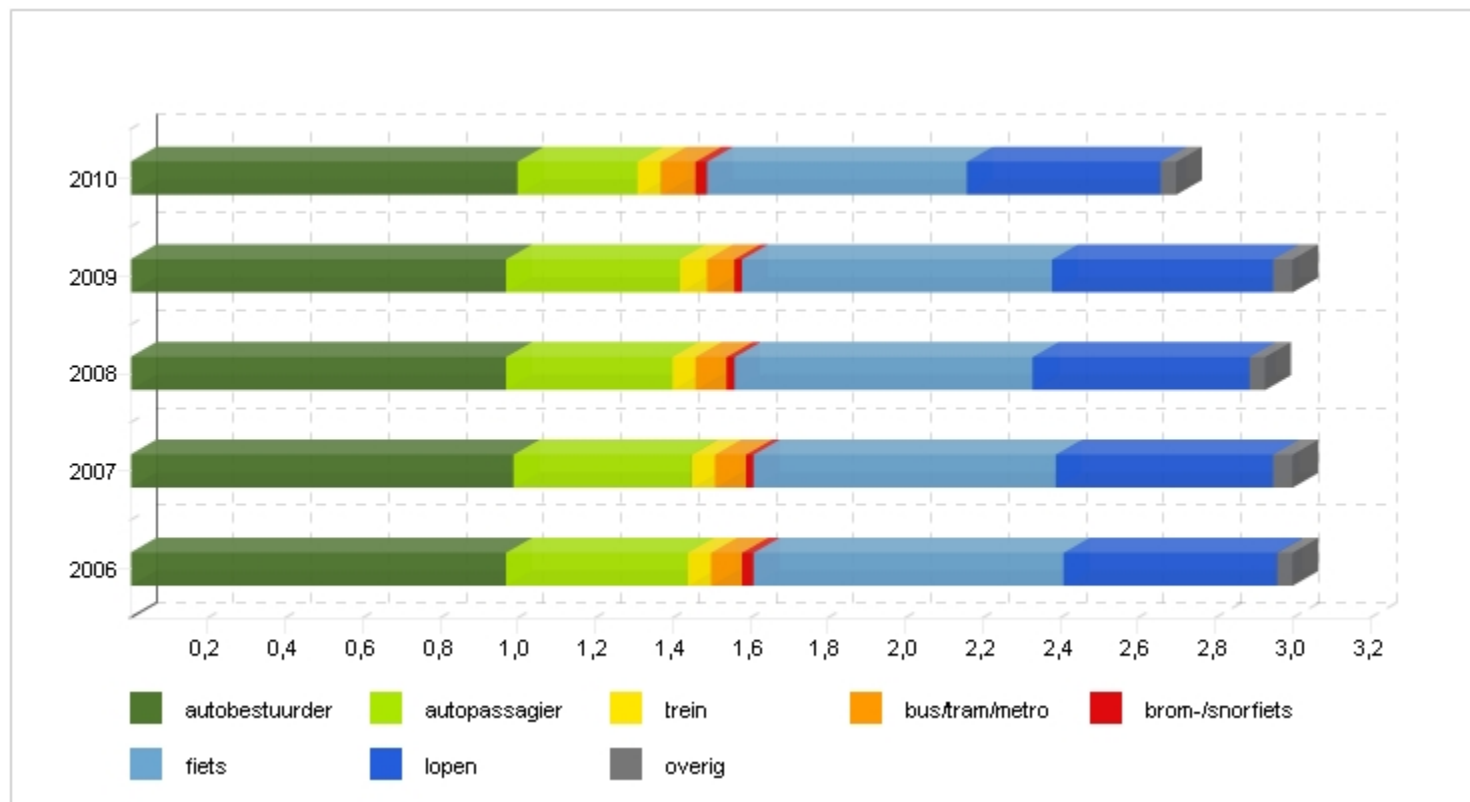
Tabel Utrecht - Personenverkeer provincie Utrecht (in aantal verplaatsingen)

In de provincie Utrecht is in 2010 het gemiddelde aantal dagelijkse verplaatsingen afgenomen (-0,3 verplaatsingen). Dit wordt grotendeels veroorzaakt door de afname van het aantal verplaatsingen als autopassagiers en op de fiets. De afname in de provincie Utrecht is gelijk aan de gemiddelde afname in Nederland.

jaar	auto- bestuurder	auto- passagier	trein	bus/tram/metro	brom- /snorfiets	fiets	lopen	overige	totaal
2006	0,98	0,53	0,11	0,07	0,03	0,87	0,63	0,05	3,25
2007	0,99	0,41	0,10	0,09	0,02	0,84	0,52	0,04	3,00
2008	0,98	0,48	0,10	0,07	0,02	0,78	0,57	0,05	3,06
2009	1,00	0,44	0,11	0,07	0,03	0,89	0,51	0,05	3,10
2010	0,95	0,28	0,11	0,08	0,04	0,76	0,53	0,03	2,78

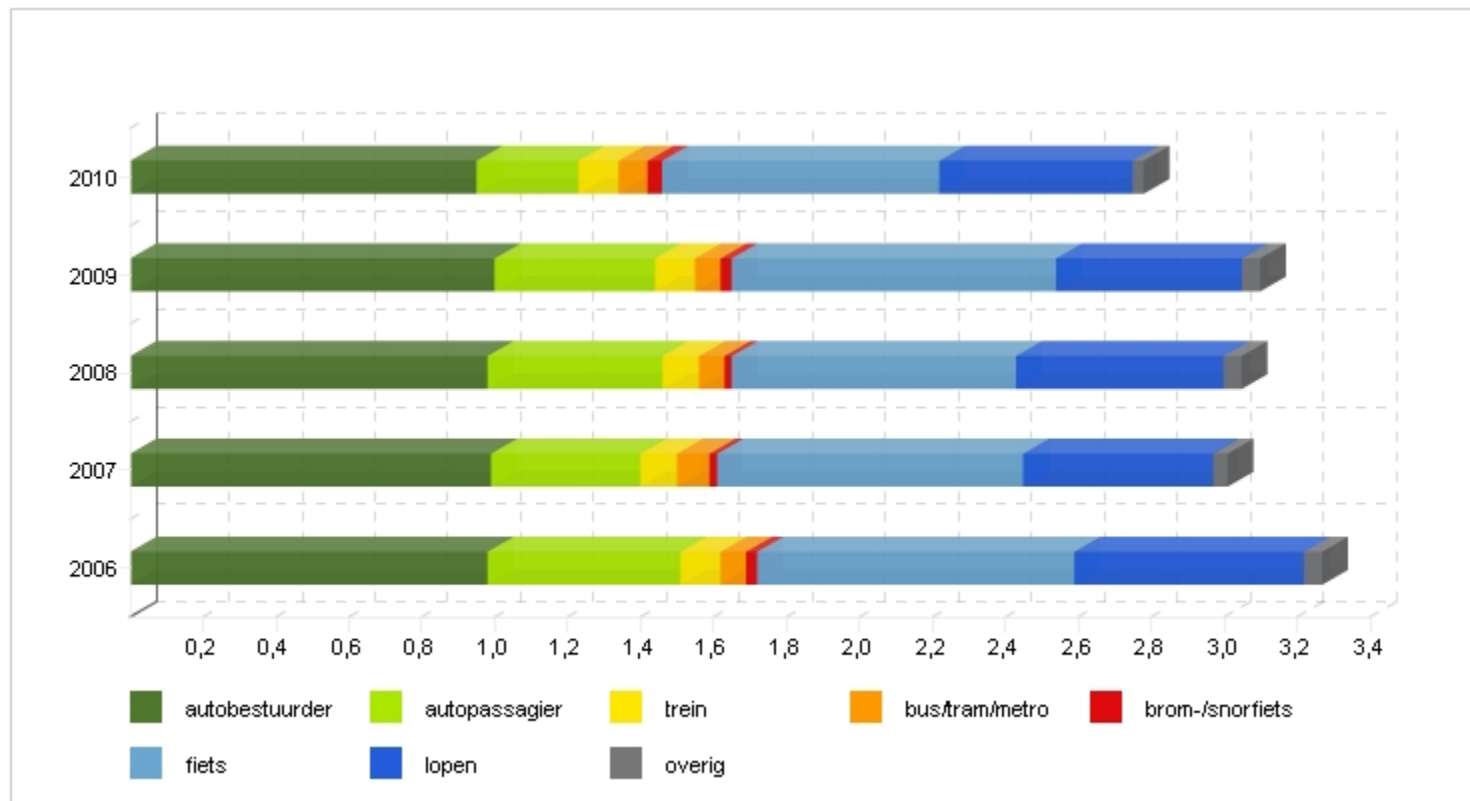
Grafiek Nederland - Personenverkeer Nederland (in aantal verplaatsingen)

In de grafiek wordt het aantal afgelegde kilometers per persoon, onderverdeeld naar modaliteit, getoond.



Grafiek Utrecht - Personenverkeer provincie Utrecht (in aantal verplaatsingen)

In de grafiek wordt het aantal afgelegde kilometers per persoon, onderverdeeld naar modaliteit, getoond.



Bijsluiter personenverkeer verplaatsingen

Deze bijsluiter bevat informatie over de herkomst, de bewerking en het gebruik van de gepresenteerde gegevens.

Herkomst van de data

Het Onderzoek Verplaatsingen in Nederland (OVIN) is een doorlopend onderzoek naar de mobiliteit van de Nederlandse bevolking. Elk jaar werken ongeveer 50.000 Nederlanders mee aan dit onderzoek. Er worden dagelijks gegevens verzameld over de verplaatsingen van personen. Het onderzoek wordt uitgevoerd in opdracht van Rijkswaterstaat. Het doel van het OViN is het in kaart brengen hoe en wanneer de Nederlandse bevolking deelneemt aan het verkeer.

Bewerking van data naar informatie

Het OViN is een steekproefonderzoek waarvoor op alle dagen (inclusief zon- en feestdagen) mensen over hun verplaatsingsgedrag geënquêteerd. Slechts een deel van de bevolking waarvan we het verplaatsingsgedrag willen onderzoeken wordt daadwerkelijk onderzocht. Voor dit onderzoek is gekozen voor de zogenaamde gecombineerde vorm. Een aantal mensen dat meedoet aan het onderzoek vult een vragenlijst in via internet, een aantal mensen wordt telefonisch door benaderd en een aantal mensen krijgt persoonlijk bezoek. Elke manier van benaderen (internet, telefoon of bezoek) heeft voor- en nadelen. Door ze te combineren kunnen we een goed beeld geven. De steekproef van het OViN is aselekt, waardoor de geselecteerde huishoudens bij toeval in het onderzoek betrokken worden. Dit veroorzaakt toevallige fouten die door weging en ophoging deels gecorrigeerd worden.

Gebruiksaanwijzing

De mobiliteitscijfers over het aantal verplaatsingen en over de afgelegde afstand worden vaak uitgedrukt in per persoon per dag (p.p.p.d.). De betekenis van het begrip p.p.p.d. kan het best uitgelegd worden aan de hand van een voorbeeld: We nemen daarvoor het gemiddeld aantal afgelegde kilometers per persoon per dag voor het motief van en naar het werk en de vervoerwijze auto (bestuurder). Bedraagt deze afstand bijvoorbeeld 5,80 kilometer per persoon per dag dan is dit niet hetzelfde als de gemiddelde afstand die men aflegt van de woning naar het werk en van het werk naar de woning, want de totale afgelegde afstand voor het motief van en naar het werk is niet gedeeld door het aantal werkenden, maar door de totale bevolking van Nederland of de provincie Utrecht (inclusief kinderen en gepensioneerden).

Updatefrequentie

Het geactualiseerde OViN verschijnt jaarlijks in februari/maart.